**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26.11.2015**

**Правительство России обсудит инвестпрограмму и финплан РЖД на 2016 год**

Правительство РФ на заседании в четверг рассмотрит инвестиционную программу и финансовый план РЖД на 2016 год, говорится в сообщении пресс-службы правительства. "О проектах финансового плана и инвестиционной программы ОАО "РЖД" на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов", — сказано в повестке заседания кабмина.

<http://ria.ru/economy/20151126/1328647542.html#ixzz3sa5PpqNy>

**РЖД, Минтранс и Забайкалье обсуждают прокладку ж/д линии к месторождению угля**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), Минтранс РФ и власти Забайкальского края рассматривают проект строительства 168-километровой линии с семью разъездами от станции Гыршелун к Зашуланскому угольному месторождению.

<http://www.eastrussia.ru/news/rzhd-mintrans-i-zabaykale-obsuzhdayut-prokladku-zh-d-linii-k-mestorozhdeniyu-uglya-/>

**Актуализированная программа развития ВСМ включает 20 проектов**

Актуализированная программа развития ВСМ предусматривает 20 проектов организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения. Об этом в ходе совместного заседания правления ОАО «РЖД» и Общественного совета по вопросам развития скоростного и высокоскоростного движения в России заявил глава компании Олег Белозёров.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/aktualizirovannaia-programma-razvitiia-vsm-vkliuchaet-20-proektov/>

**Есть варианты**

Для будущей высокоскоростной магистрали зарезервирован коридор. Регионы, по землям которых будет проходить высокоскоростная магистраль Москва – Нижний Новгород – Казань, внесли связанные с этим изменения в схемы территориального планирования. Подразделения Горьковской дороги, на регионы которой приходится 85% ВСМ, работают с областями и республиками по резервированию территорий.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1318750&archive=2015.11.26>

**Москва железнодорожная**

Программа строительства и реконструкции Московского железнодорожного узла должна решить проблему перегруженности пригородного транспорта в столичном регионе, пропускные способности которого сейчас на пределе. Это позволит до 2020 года увеличить пассажиропоток более чем в 2,5 раза, до 1,3 млрд человек в год. BG проследил за ходом реализации проекта и попробовал выяснить степень его готовности.

<http://www.kommersant.ru/doc/2854971>

**Два года на выживание**

Впервые за многие годы пригородный железнодорожный транспорт может выйти на безубыточный уровень. Еще совсем недавно такой результат казался недостижимым, но кризис начала года заставил правительство принять нужные рынку меры. Теперь операторы электричек озабочены обновлением подвижного состава, но большинству это не под силу: банки не готовы их кредитовать. Пока есть только ряд идей по решению этой проблемы, но даже принятые льготы закреплены лишь до конца 2016 года.

<http://www.kommersant.ru/doc/2855026>